

## **L'HÔPITAL NOVO RECHERCHE UN CONDUCTEUR POIDS LOURD (P.L) Transport Logistique et manutentions**

➤ L'Hôpital NOVO recrute un conducteur PL – Transport logistique et manutentions pour les sites du Vexin. Prise de poste sur le site d'Aincourt.

### ➤ **Présentation de la structure**

L'Hôpital NOVO est un nouvel établissement, né le 01/01/2023, de l'union de 3 établissements : le centre hospitalier René-Dubos de Pontoise (CHRD), le Groupe Hospitalier Carnelle Portes de l'Oise (GHCPO) et le Groupement Hospitalier Intercommunal du Vexin (GHIV).

Acteur incontournable du service public hospitalier d'Ile-de-France, son objectif est de contribuer à lutter contre les inégalités sociales et géographiques en matière d'accès aux soins, par le renforcement des compétences existantes et des coopérations intra et extra hospitalières

### ➤ **Identification du poste**

**Fonction** : Conducteur PL

**Grade** : Agent d'Entretien Qualifié – Ouvrier Principal de 2<sup>ème</sup> Classe – Ouvrier Principal de 1<sup>ère</sup> Classe

**Direction** : Des Achats & de la Logistique

**Service** : Transport

#### **Liaisons hiérarchiques**

- Le Responsable du Service des Transports,
- Le Responsable Logistique, La Directrice Achats & Logistique.

#### **Liaisons fonctionnelles** :

- Le régulateur service Transport
- Les Cadres de Santé.
- Les responsables logistiques
- Les services de soins
- Services médico-techniques et logistiques

### ➤ **Missions du poste**

**Définition** : Réaliser le transport de différents produits ou marchandises avec le véhicule le plus adapté et en assurer la manutention entre les différents services composant les 3 sites du Vexin mais aussi du NOVO ou tout autre destination selon les besoins de l'établissement.

### Logistiques :

Aux heures définies, assurer le chargement, l'arrimage et le transport des chariots ou navettes et les déposer dans les services ou lieux convenus en toute sécurité.

Il a en charge :

- Des navettes repas entre le service restauration (UCP) et les services de soins
- Des armoires de linge propre et les rolls de linge sale entre les services et la lingerie
- Des chariots de médicaments entre la pharmacie (PUI) et les services de soins

### Laboratoire :

En respectant les tournées programmées ou en répondant aux appels supplémentaires urgents, il transporte dans les containers dédiés :

- Les prélèvements sanguins et le matériel entre les services de soins et le laboratoire du site de Pontoise
- Les culots de sang entre l'EFS et les services soins

### Participer au suivi du parc automobile :

- Convoyer les véhicules au garage pour les entretiens programmés, réparations et les passages au contrôle technique
- Entretenir le parc automobile : lavage et nettoyage intérieur et extérieur
- Vérifier les niveaux et leurs bons fonctionnements
- Relever les anomalies et les transmettre au responsable de parc

### Divers :

- Transporter à la demande de la PUI ou d'un médecin des médicaments entre différents sites ou établissements
- Transporter des archives médicales
- Transporter des prélèvements d'eau vers le laboratoire référencé
- Transporter tout type de colis ou de marchandise à la demande du responsable ou du régulateur
- Participer à l'entretien du matériel mis à disposition

## **Prérequis**

- Etre titulaire des permis B, C (en cours de validité) et des modules réglementaires FIMO « Transport de marchandises » et / ou FCO « transport de marchandises » (en cours de validité).

## **Qualités professionnelles**

### **Savoir-être :**

- Travailler en équipe
- Sens du compte rendu
- Courtois
- Patient
- Disponible
- Flexible

- Discret
- Ponctuel
- Polyvalent

### **Savoir-faire :**

- Réaliser les opérations de traçabilité liées à son activité professionnelle.
- Identifier / analyser des situations d'urgence et définir des actions.
- Identifier les informations communicables à autrui en respectant le secret professionnel.
- Dépanner, maintenir et garantir un équipement, une installation en bon état relative à son métier.
- Nettoyage et entretien des équipements, matériels et véhicules spécifiques à son domaine d'activité.
- Vérifier le fonctionnement et la sécurité des véhicules, matériels, équipements et installations spécifiques nécessaires à son activité professionnelle
- Utiliser le matériel, les techniques, gestes et postures dans la cadre de la manutention des patients.

### **➤ Organisation du poste**

- Journée discontinue de 08h00
- 37h30 de travail par semaine
- 28 CA et 14 RTT par an
- L'amplitude de travail varie de 07h30 matin à 18h15 le soir

La prise de poste se réalise sur le site d'Aincourt.

### **➤ Risques professionnels**

#### Risques routiers :

- Risques d'accidents liés à la circulation (conduite de poids lourds, utilitaire et VP)
- Risques liés aux conditions climatiques (neige, brouillard, pluie, verglas)

#### Risques mécanique :

- Risques liés à la manutention (charges lourdes : chariots, armoire, roll, colis)
- Gestes répétitifs et contraintes posturales

**Si vous êtes intéressé(e) par cette offre, vous pouvez adresser votre candidature (lettre de motivation et curriculum vitae détaillé) à :**

Stéphane COTTIN  
Responsable Transport  
[stephane.cottin@ght-novo.f](mailto:stephane.cottin@ght-novo.f)

Hervé TEMPS  
Responsable Logistique  
[herve.temps@ght-novo.fr](mailto:herve.temps@ght-novo.fr)

**Date limite de candidature : Vendredi 31 juillet 2024**

Tous nos postes sont ouverts, à compétences égales, aux candidatures de personnes reconnues travailleurs handicapés et autres bénéficiaires de l'obligation d'emploi.